

KORPORATION URI

Sitzung des Korporationsrates Uri vom 18. Juni 2021

Geschäft Nr. 4

Projekte und Beiträge

4.2 Beitrag an die Sanierung der Luftseilbahn
Witerschwenden-Eggenbergli, Spiringen

Die Volkswirtschaftsdirektion, Amt für Landwirtschaft, Klausenstrasse 4, 6460 Altdorf, er-
sucht im Namen und Auftrag der Seilbahngenossenschaft Schattenhalb, Spiringen, mit
Schreiben vom 13. April 2021 um einen finanziellen Beitrag für nachfolgendes Projekt:

Projekt: Sanierung Luftseilbahn Witerschwenden-Eggenbergli,
Gemeinde Spiringen
Projekt-Nr.: Kanton Nr. 1528
Bauherrschaft: Seilbahngenossenschaft Schattenhalb
p. Adr. Gisler Othmar, Döldigstrasse 8, 6464 Spiringen

Einleitung

Das Erschliessungsgebiet der Seilbahn Witerschwenden-Eggenbergli liegt am Schattenhang
des Schächentals, südlich über Trudelingen und Witerschwenden. Die landwirtschaftliche
Nutzfläche erstreckt sich auf einer Höhe von 900 bis 1840 m.ü.M. und ist der Bergzone 4
zuteilt.

Mit der Seilbahn werden insgesamt 18 Liegenschaften mit einer landwirtschaftlichen Nutzflä-
che von rund 62 ha erschlossen, welche von 11 Familienbetrieben bewirtschaftet werden.
Nebst den landwirtschaftlichen Liegenschaften wird mit der Seilbahn der Alpbetrieb Unter
Wängi mit einer Treibung von 23 Normalstössen und einer Weidefläche von rund 15 ha er-
schlossen. Auf der gesamten Bahnstrecke sind 5 Ausstiegstationen, über die die einzelnen
Liegenschaften direkt erschlossen werden.

Im Erschliessungsgebiet wohnen 5 Familien (16 Personen) ganzjährig und 18 Personen
wohnen während 6 Monaten auf ihrem Stufenbetrieb. Die Bewohner sind hauptsächlich
Landwirte im Haupterwerb. Einzelne Betriebsleiter oder deren Familienangehörigen gehen in
den Wintermonaten einem kleinen Nebenerwerb nach.

Bauherrschaft ist eine Genossenschaft nach den Bestimmungen des Obligationenrechts. Die
Genossenschaft wurde 1946 gegründet. Der Genossenschaft gehören 10 Mitglieder an, wel-
che im Erschliessungsgebiet eine landwirtschaftliche Liegenschaft besitzen.

Die Seilbahnanlage wird vorwiegend für landwirtschaftliche Zwecke benutzt und hat touris-
tisch nur eine kleine Bedeutung. In den letzten Jahren wurden mit der Seilbahn jährlich
rund 9'000 Fahrten gemacht.

Die doppelspurige Personenseilbahn wurde 1984 mit Unterstützung öffentlicher Mittel umge-
baut und automatisiert. Auf einer Länge von 1'522 m überwindet die Seilbahn eine Höhen-
differenz von 578 m.

Die Bewilligung zum Betrieb der Personenseilbahn wurde zuletzt am 11. Januar 2005 für
weitere 20 Jahre erneuert.

Projekt

Nach 36 Jahren seit dem letzten Umbau machen sich Abnutzungserscheinungen und vermehrt auftretende Betriebsunterbrüche bemerkbar. Auch die Ersatzteilbeschaffung wird immer schwieriger. Deshalb hat sich die Seilbahngenossenschaft an der ordentlichen Generalversammlung vom 1. März 2020 entschieden, die Bahn mit einer Gesamtrevision an die aktuell geltenden Standards und Bestimmungen anzupassen. Ebenfalls wurde entschieden, ein mögliches Wegerschliessungsprojekt nicht weiter zu verfolgen. Die Kosten für das Wegerschliessungsprojekt würden wesentlich teurer ausfallen.

Nach einem Vorfall am 17. Januar 2020 bei Stütze 2 wurde die Seillinie vermessen und dabei festgestellt, dass die Seillinie bei Stütze 1 um 66 cm verschoben ist. In der Folge wurden die Stützenfundamente inspiziert. Ursache für den Vorfall waren einerseits der Verschleiss an den Trageseilauwurfsicherungen und andererseits die sehr geringe Trageseilauflagekraft auf den Sätteln der Stütze 2. Es ist vorgesehen, die Stütze 2 um 2 Meter zu erhöhen, um die Auflage des Seils zu verbessern.

Kosten

Weitere Kosten von insgesamt Fr. 24'000.- sind für diverse Unterhaltsarbeiten wie Ausholzen, Dach- und Fassadenreparaturen, Beschriftung, Licht sowie eine Parkplatzerweiterung einzurechnen.

Folgender Kostenvoranschlag liegt vor:

- Steuerung inkl. Antriebselektronik	Fr.	361'000.-
- Ersatzmaterial	Fr.	16'000.-
- Umbau mechanischer Teil	Fr.	315'000.-
- Getrieberevision	Fr.	16'000.-
- Sanierung Kabinen	Fr.	26'000.-
- Sanierung Mastenfundamente	Fr.	78'000.-
- Aushub Sanierung Mastenfundamente	Fr.	39'000.-
- Verlegen Freileitung im Boden	Fr.	39'000.-
- Helikoptertransporte	Fr.	3'500.-
- Inspektion Mastenfundamente	Fr.	5'000.-
- Genehmigungen, Baubewilligung, Abnahme	Fr.	4'000.-
- Eigenleistungen 1'200 h à Fr. 25.-	Fr.	30'000.-
- Unvorhergesehenes / Rundung	Fr.	37'500.-
Total Sanierung	Fr.	970'000.-

Folgende weitere Kosten sind für diverse Unterhaltsarbeiten vorgesehen:

- Ausholzen Seilbahn (Schächen - Stütze 1)	Fr.	2'500.-
- Dachkontrolle und abmoosen Bergstation	Fr.	3'500.-
- Dach- und Fassadenreparatur Talstation	Fr.	4'000.-
- Parkplatzerweiterung Talstation	Fr.	7'800.-
- Beschriftungen, Licht, Schliessplan	Fr.	4'000.-
Total Unterhaltsarbeiten	Fr.	24'000.-

Der Engere Rat setzte für die Prüfung des Geschäftes folgende korporationsrätliche Kommission ein:

- KR Gisler Simon, Schattdorf Präsident
- KR Arnold Thomas, Unterschächen
- KR Furger Fredy, Göschenen
- KR Arnold Esther, Altdorf
- KR Walker Konrad, Seedorf

Die Prüfungskommission hat das Geschäft am 20.05.2021 beraten. Sie unterstützt den Antrag des Engeren Rates.

Der Engere Rat und die korporationsrätliche Prüfungskommission stellen dem Korporationsrat Uri folgenden

A N T R A G

1. Das Projekt der Seilbahngenossenschaft Schattenhalb, Spiringen, zur Sanierung der Luftseilbahn Witterschwanden-Eggenbergli, Gemeinde Spiringen, sei gemäss Kostenvoranschlag zu genehmigen.
2. Die Kosten für die Unterhaltsarbeiten im Betrag von Fr. 16'200.– werden ebenfalls mit-subventioniert. Die Kosten für die Erweiterung der Parkplätze im Betrag von Fr. 7'800.– werden als nicht beitragsberechtigt eingestuft.
Gemäss Verordnung über die Subventionspraxis der Korporation Uri vom 19.04.2013, RB 913.1, Artikel 11, lit. a, wird an die beitragsberechtigten Kosten von Fr. 986'200.– ein Korporationsbeitrag von maximal 8 % zugesichert, das sind rund **Fr. 78'900.–**.
3. Der Engere Rat wird ermächtigt, ausgewiesene und/oder teuerungsbedingte Mehrkosten zum gleichen Ansatz zu subventionieren.

ENGERER RAT DER KORPORATION URI und **KORPORATIONSRÄTLICHE PRÜFUNGSKOMMISSION**